

Feuille1

Eléments de comparaison entre les bus, les tramways sur pneus et les tramways sur fer								
société	Bus articulés classiques	dimensions	4 passagers/ m2	6 passagers/ m2	places assises	Coût d'un bus ou d'une rame	Coût/passager transporté sur 30 ans	lien
Bus articulés (amortissement 15 ans)								
MAN	MAN Lion's City GL	18 m x 2,5 m	130	170	44	320 000,00 €	4 923 €/pas	http://www.man-mn.com/datapool/mediapool/102/070614_MAN_GXL_StGallen-fr.rtf http://www.usinenouvelle.com/article/man-equipe-la-ratp-de-nouveaux-bus.132899
MAN	MAN Lion's City GXL	18,75 m x 2,5 m	142	184	58	340 000,00 €	4 507 €/pas	http://www.man-mn.com/datapool/mediapool/102/070614_MAN_GXL_StGallen-fr.rtf
MAN	Projet bus MAN	20 m x 2,5 m	150	200	50			http://www.uitp.org/helsinki2007/exhibition/pr/PressKit_UITPgesamt-fr.pdf
IRISBUS	CITELIS 18	18 m x 2,5 m	131	165	62			http://www.t-u-f.net/bimestriel/Bimestriel5.pdf
MERCEDEZ-BENZ	CITARO G	17,94 x 2,55	126	168	42			http://tanexpress.free.fr/bus/o530g_gnv/
MERCEDEZ-BENZ	Capacity	19,54 m x	141	193	37			
VOLVO	7700 A	18 m x 2,55 m	123	161	46			http://www.volvo.com/bus/belgium/fr-be/products/city+buses/complete+buses/Volvo+7
VAN HOOL	AG 500	17,98 m x 2,5 m	121	160	42			http://www.vanhool.be/products_bus_detail.asp?TabID=2&PDID=12&ProductCategory
VAN HOOL	AGG 300	24,78 m x 2,5 m	140	180	60			http://www.vanhool.be/products_bus_detail.asp?TabID=2&PDID=13&ProductCategory
SCANIA	OMNICITY articulé	18 m x 2,55 m	?	186	?			http://www.transbus.org/construc/scania_omnicityarti.html
SOLARIS	Urbino 18 Hybrid	18 m x 2,55 m	124	160	52			http://www.avem.fr/actualite-strasbourg-s-equipe-d-un-bus-articule-hybride-600.html
HESS	NUA 1-2-2-2	18 m x 2,55 m	122	160	45			http://www.hess-ag.ch/index.php?id=291
HESS	KUA 2-2-2	18,1 m x 2,55 m	128	161	61			http://www.hess-ag.ch/index.php?id=376
HESS 2 caisses	BusZug31 2-2-2-2	23,3 m x 2,55 m	?	195	?			http://www.hess-ag.ch/index.php?id=294
HESS bi articulé	lighTram® Hybrid	24,7 m x 2,55	151	193	66			http://www.hess-ag.ch/index.php?id=290 http://www.trolley.ch/datasheet.php4?code=010106 http://www.trolley.ch/datasheet.php
Tramways sur pneus (amortissement 30 ans ?)								
LOHR	Translohr STE3 (Padoue – Italie, Tianjin – Chine, Saint-denis – Sarcelles)	25 m x 2,2	127	178	30	3,47 M€	27 323 €/pas	http://fr.wikipedia.org/wiki/Translohr http://fr.wikipedia.org/wiki/Tramway_Saint-Denis_-_Garges-Sarcelles
LOHR	Translohr STE4 (Clermont-ferrand)	32 m x 2,2	170	238	40	3,13 M€	18 412 €/pas	http://fr.wikipedia.org/wiki/Translohr
LOHR	Translohr STE5 (projet)	39 m x 2,2	213	298	50			http://fr.wikipedia.org/wiki/Translohr
LOHR	Translohr ST6 (projet)	46 m x 2,2	255	345	60			http://fr.wikipedia.org/wiki/Translohr
Tramways sur fer (amortissement 30 ans)								
ALSTOM	Citadis 302 (PARIS T1)	32,7 m x 2,65	212	286	64	2,1 M€	9 906 €/pas	http://pagesperso-orange.fr/edouard.paris/infosrames.htm
ALSTOM	Citadis 401(montpellier)	41 m x 2,4 à 2,65	289	396	76	2,5 M€	8 651 €/pas	http://pagesperso-orange.fr/edouard.paris/infosrames.htm#techni401
ALSTOM	Citadis 402 (Paris T3)	43,9 m x 2,65	300	415	70	3 M€	10 000 €/pas	http://fr.wikipedia.org/wiki/Citadis http://www.tramway.paris.fr/tram.asp?section=P&lapage=prolongement/P3_2.asp
ALSTOM	Citadis 403	45 m x 2,4	288	400	64			http://fr.wikipedia.org/wiki/Tramway_de_Strasbourg http://pagesperso-orange.fr/florent.brisou/Fiche%20Strasbourg.htm