

Élections municipales du 9 mars 2008

<http://ecologiesolidaire.fr>



CHÂTILLON ÉCOLOGIE SOLIDAIRE, une liste citoyenne soutenue par *Les Verts*

Nous sommes

DÉTERMINÉ-E-S

Pour un vrai tram, un vrai transport en commun à Châtillon. Et également pour un lycée accueillant, suffisamment d'écoles à taille humaine, de crèches, un urbanisme écologique pour tous, l'amélioration de l'environnement, un pôle environnement et les créations d'emplois qui vont avec, la protection de la santé, la concertation même sur les sujets difficiles ou techniques, la lutte contre la corruption, contre les violences :

nous ne renoncerons pas.

« Ce n'est pas possible de changer... », « Mais le projet est bouclé... », « Ils ont déjà décidé... », « Les coûts dérivent mais c'est normal... » :

ce n'est pas notre conception de la politique.

LE PROJET DE TRAM DOIT ÊTRE MODIFIÉ

Le maire sortant UMP soutient le projet actuel de tram malgré ses défauts réhébitoraires. Nous, **pour modifier ce projet, nous sommes déterminé-e-s.**

Vous aussi ? Pour avoir du poids, **donnez-nous des voix dimanche.**

**POUR UNE VILLE ÉCOLOGIQUE & SOLIDAIRE
L'IMPORTANT, C'EST VOUS**



Francine BAVAY

Jérôme DESQUILBET **Geneviève CHAMBONNET**

**De l'ambition !
Pour un Châtillon
écologiquement durable,
socialement équitable,
économiquement efficace.**

DERNIÈRE MINUTE : Bouygues arrive sur la D906

Du 37 au 43 avenue de Paris, bientôt un nouvel immeuble de 15 m de hauteur (5 étages) avec 75 appartements.

Que deviendra le grand espace vert du fleuriste ? Pour la commission de concertation : c'est terminé !

Et ce n'est pas fini : le Plan Local d'Urbanisme (PLU) du maire sortant UMP permet aux promoteurs de construire **des immeubles de 5 étages tout le long de la D906.**

Tramway : communiqué à la presse

Le 26 février 2008, le journal LE PARISIEN a fait part de la lettre ouverte de Patrick DEVEDJIAN, président du Conseil général, à Jean-Paul HUCHON, président du Conseil régional, lui demandant de réaffirmer le soutien du Conseil régional au tramway Châtillon-Viroflay, suite au courrier de Francine BAVAY au Premier Président de la Cour des comptes.

Décision de non-prolongation jusqu'à Paris, dérive du coût d'infrastructure, choix opaque d'une technologie inappropriée, absence de débat public : Francine Bavay, comme la liste « Châtillon Ecologie Solidaire », est favorable à l'amélioration des transports collectifs mais s'alarme d'un échec annoncé.

Aucune réponse n'a été apportée à nos questions. Nous ferons tout ce qui est en notre pouvoir pour obtenir le débat que les lois françaises et européennes garantissent et pour stopper le recul de la qualité de service aux usagers de notre ville.

Le maire sortant de Châtillon, comme ses amis sarkozystes du 92, défend un projet de tram aberrant.

Et les coûts prévus dérapent déjà (456 millions d'euros soit +30% en un an), empêchant la réalisation d'autres projets de transports en commun.

Le tram, tel qu'il est prévu, dégradera les conditions de transport des châtillonnais :

- La ligne 13 est saturée depuis plusieurs années. Le projet de tram, qui ne va pas jusqu'à Paris, prévoit pourtant d'y déposer tous les nouveaux voyageurs
- Le nombre d'arrêts sur la D906 sera diminué de moitié par rapport aux bus actuels
- Le temps d'attente entre deux rames sera plus long qu'avec les bus
- Le trajet jusqu'à la Porte d'Orléans nécessitera un changement
- Lors de l'enquête publique, la RATP reconnaissait que le tram allait être saturé dès sa mise en service.

Ce n'est pas un tram comme à Paris mais un tram sur pneu avec rail de guidage central. Cette technologie pose questions

- Danger : un seul constructeur, Translohr, pour notre tram, choisi sans débat public par les seuls élus à l'époque Pasqua
- Un compte-rendu de la RATP nous informe qu'elle n'était pas favorable à ce système, qui lui a été imposé par les élus locaux
- Il a systématiquement déraillé lors de sa mise en service
- Son rail central provoque de nombreux accidents graves pour les deux roues
- Bien qu'aussi cher qu'un tram sur rails, le tram sur pneus transportera moins de monde
- Il oblige au bétonnage de la chaussée pour éviter les ornières ; et ce bétonnage ne convient qu'à ce système.

Avec le projet actuel de tramway, nous allons vers un fiasco technique et financier. Les futurs usagers doivent se mobiliser.

Pour avoir du poids, donnez-nous des voix dimanche 9 mars.

**POUR UNE VILLE ÉCOLOGIQUE & SOLIDAIRE
L'IMPORTANT, C'EST VOUS**